

Prüfentgelte in Bayern



Stand: 08.12.2021

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 3. Januar 2022

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachten ³⁾ (H-/07er-Kennz.)								
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung	Nachuntersuchung	Erstuntersuchung ²⁾						
		ohne UMA ^{*)} (UMA liegt vor)	inkl. UMA ^{*)}	Nachuntersuchung	Nachkontrolle			ohne UMA ^{*)}	inkl. UMA ^{*)}					
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		54,00	78,00	30,00	17,00 (einfach) 17,00 (umfangreich) 32,00	83,00	107,00	83,00	107,00					
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ^{**)}		54,00	78,00	30,00		83,00	107,00	83,00	107,00					
Pkw ⁴⁾	bis 3,5 t	83,00	128,00	48,00		126,00	171,00	126,00	171,00					
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	83,00	128,00	48,00		47,00	26,00	126,00	171,00					
	>3,5 bis 7,5 t	96,00	168,00			80,00	30,00	141,00	213,00					
	>7,5 bis 12,0 t	117,00	190,00	66,00		98,00	34,00	163,00	236,00					
	>12,0 bis 18,0 t	127,00	207,00			106,00		175,00	255,00					
	>18,0 bis 28,0 t	136,00	217,00			115,00		185,00	266,00					
>28,0 bis 32,0 t	138,00	219,00	117,00	188,00		269,00								
über 32,0 t	158,00	240,00	132,00	209,00		291,00								
Lof.-ZM ⁵⁾⁶⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	47,00	107,00	24,00	17,00	86,00	105,00	86,00						
	>7,5 bis 12,0 t	51,00		24,00		93,00	105,00	93,00	105,00					
	über 12 t	64,00				32,00	67,00	30,00	118,00	132,00				
Lof.-ZM ⁶⁾⁷⁾ ü. 40 km/h	bis 3,5 t	54,00		72,00			132,00							
	>3,5 bis 7,5 t	66,00		86,00			146,00							
	>7,5 bis 18,0 t	79,00		17,00			58,00	94,00	58,00	94,00				
	>18,0 bis 32,0 t	93,00				32,00					82,00	28,00	138,00	126,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	38,00									41,00	88,00	34,00	146,00
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁷⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	55,00				98,00						162,00		
	>3,5 bis 7,5 t	87,00		101,00		162,00								
	>7,5 bis 12,0 t	99,00	111,00	180,00										
	>12,0 bis 18,0 t	105,00												
	>18,0 bis 28,0 t	115,00												
	>28,0 bis 32 t	121,00												
	über 32,0 t	139,00												

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfangreich	Nachuntersuchung	Zuschlag pro ¼ Std.
Kraftrad	42,00	53,00	66,00	24,00	32,00
Anh. ohne Bremse	28,00	38,00	48,00	17,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	48,00	59,00	74,00	32,00	
Fahrzeuge über 3,5 t	57,00	68,00	84,00	34,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	135,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	33,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	45,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	56,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	41,00
Nachprüfung	35,00
Zuschlag pro ¼ Std.	36,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	23,00	10,00
	über 3,5 t	30,00	16,00
KOM und sonst. Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	25,00	16,00
	>3,5 bis 7,5 t		18,00
	>7,5 bis 18,0 t	36,00	20,00
	über 18,0 t		22,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ inkl. 1,19 € gem. Anl. Villa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH.
- Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Zuschlag pro ¼ Stunde: 30,00 €
- ⁴⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁵⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁶⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet: 11,00
- ⁷⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 5,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG